



EINBLICKE

IN DIE AUSBILDUNG ZUM

FAHRZEUGLACKIERER (M/W/D)

Vielleicht knallrot? Oder sogar quietschgrün?

Unabhängig von persönlichen Vorlieben gilt: Wenn Du Farbe in Deine Arbeitswelt bringen möchtest, dann ist die Ausbildung zum Fahrzeuglackierer (m/w/d) genau das Richtige für dich!

Damit du dir ein besseres Bild davon machen kannst, was dich während und nach dieser Ausbildung erwartet, haben wir alle wichtigen Informationen für dich zusammengestellt. Wir wünschen dir viel Spaß beim Blick hinter die Kulissen!

LUST auf mehr? Wenn du Lust hast, auch einmal live hinter die Kulissen zu schauen, dann bieten wir dir die Möglichkeit, einen **Schnuppertag** oder ein **Praktikum** bei uns im Betrieb zu machen. Komm gerne auf uns zu!

Mit Pinsel & Lackierpistole

Du schützt und veredelt in diesem Beruf die Karosserien und Oberflächen von neuen LKWs und Aufbauten. Zudem beseitigst du Unfallschäden, pflegst Lackoberflächen und stellst den Korrosionsschutz wieder her. Dabei ist die fachgerechte Ausführung mit umweltverträglichen Farben und Lacken wichtig. Mit modernster Werkstatttechnik und Lackieranlagen sorgst du also für Topqualität bei der Reparatur und der Lackierung von Fahrzeugen aller Art.

Zu deinen Aufgaben gehört es, Karosserien fantasievoll zu gestalten und moderne Techniken anzuwenden. Dein Einsatzgebiet reicht dabei von der dezenten Farbabstufung bei Fahrzeugen bis hin zu werbewirksam aufgemachten Firmenfahrzeugen mit Schriftdesign dank Computertechnik.

Kreativität & Know-how

Bei deinen Aufgaben sind Kreativität und technisches Know-how gefragt. Denn mit diesen Eigenschaften bearbeitest und gestaltest du Karosserieflächen und Tuningbauteile nach allen Regeln der Kunst - und verwandelst Serienmodelle in unverwechselbare Einzelstücke. Bei der interessanten und kreativen Tätigkeit kannst du deine Ideen einbringen. Zudem stehen dir Aufstiegsmöglichkeiten zum Werkstatteleiter und Meister offen. In der Summe sind das rosige Aussichten.

Christmann Fahrzeugbau GmbH & Co KG

Ludwig-Grebe-Straße 3

35216 Biedenkopf-Wallau

Telefon: +49 6461 895220

Email: jobs@christmann-fahrzeugbau.de

www.christmann-fahrzeugbau.de



WAS MACHT EIGENTLICH EIN FAHRZEUGACKIERER (M/W/D)?

FAHRZEUGLACKIERER (M/W/D) BESCHICHTEN UND GESTALTEN FAHRZEUGE, AUFBAUTEN UND SPEZIALEINRICHTUNGEN MIT LACKEN, BESCHRIFTUNGEN, SIGNETS, DESIGN- ODER EFFEKTLACKIERUNGEN. SIE SCHÜTZEN OBERFLÄCHEN DURCH GEEIGNETE KONSERVIERUNGSMAßNAHMEN ODER SETZEN SIE IN STAND. WAS DAS GENAU BEDEUTET, ERFÄHRST DU HIER IM DETAIL ...

Glanz und Schutz für jedes Blech

Eine intakte Lackierung ist nicht nur für das Aussehen eines LKWs wichtig: An Schrammen oder Steinschlagschäden bildet sich schnell Rost und der Wert des Wagens sinkt. Damit das nicht passiert, ist das Können von Fahrzeuglackierern (m/w/d) und -lackiererinnen gefragt. Lackierungen dienen in erster Linie dem Korrosionsschutz. Verschiedene Untergrundmaterialien und Lacke schützen Fahrzeuge aller Art vor Witterungseinflüssen, UV-Strahlung, Salzen und kleineren Steinschlägen. Zunehmend eingesetzt werden sogenannte Nano-Lacke: Dabei handelt es sich um Klarlacke mit mikroskopisch kleinen Keramikpartikeln, die die oberste Schicht einer Lackierung bilden und besonders widerstandsfähig gegen Kratzer sind. Zu Werbezwecken oder als Firmenwagen werden LKWs zudem oft individuell gestaltet - mit Sonderlackierungen, Schriftzügen oder Bildern. Eine Vielzahl an Metallic-, Perlmutter- und anderen Effektlacken in den verschiedensten Farbtönen steht hierfür zur Auswahl. Auch die Lackierung von Fahrzeugaufbauten aus Holz, Kunststoff oder Metall sowie die Schutzbeschichtung von Unterböden oder Hohlraumversiegelungsarbeiten gehören zum Arbeitsgebiet von Fahrzeuglackierern und -lackiererinnen. Soll z.B. ein Unfallschaden repariert werden, begutachten sie zunächst Art und Ausmaß der Beschädigung und beurteilen den Umfang der erforderlichen Reparaturmaßnahmen. Reicht der Einsatz von Füllspachtel oder muss das Blech zusätzlich ausgebeult werden? Müssen Karosserieteile eventuell sogar ausgetauscht oder beschädigte Zierleisten beim Hersteller bestellt werden? Um welche Lackart es sich handelt, ist ebenfalls wichtig. Schließlich sollen sich bei Teillackierungen die ausgebesserten Stellen qualitativ und optisch nicht von der Originallackierung unterscheiden.

Aus Alt mach Neu

Vor der eigentlichen Lackierung führen sie jedoch umfangreiche Vorarbeiten durch. Je nach Beschädigung demontieren sie Fahrzeugverkleidungen, -verglasungen, Dichtungen, Türschlösser oder Stoßstangen. Dabei müssen sie über fahrzeugtechnische Konstruktionsmerkmale Bescheid wissen, mit Schraubenzieher, Imbusschlüssel und Hammer umgehen und handwerkliches Geschick an den Tag legen. Fahrzeuglackierer/innen beulen kleinere Dellen aus, entrostet schadhafte Stellen, schleifen Altlackierungen an, entfetten und reinigen die zu bearbeitenden Partien und tragen Grundierungen auf. Mit Spachtelmasse und durch das Abschleifen mit zunehmend feinerer Körnung gleichen sie Unebenheiten aus. Sie arbeiten mit Handwerkzeugen und handgeführten Maschinen wie Spachtel, Feinspachtel und Schleifmaschine. Sorgfalt und Geschicklichkeit sind hierbei unbedingt erforderlich. Beim anschließenden Abkleben und Abdecken der nicht zu lackierenden Fahrzeugteile müssen Fahrzeuglackierer (m/w/d) ebenfalls äußerst präzise vorgehen. Lackspuren und Sprühnebel auf Fenstergummis würden von einer schlechten Vorarbeit zeugen. An Farbmischstationen stellen sie mithilfe der Mischwaage exakt den erforderlichen Farbton her, bevor sie in Spritzkabinen die Grundierung und die einzelnen Lackschichten auftragen. Hierfür bedienen sie vor allem handgeführte Spritzlackiergeräte oder Spritzanlagen. Sicherheitskleidung und Atemschutzmasken sind dabei unabdingbar. Zwischen den einzelnen Lackiervorgängen überwachen sie das Trocknen und Aushärten der Lackschichten in Trockenkabinen. Per Hand oder maschinell polieren sie schließlich die nachlackierten Teile und führen die ggf. erforderlichen Wiedereinbauarbeiten am Fahrzeug durch.

An der industriellen Lackierstraße

Wenn Fahrzeuglackierer (m/w/d) bei Automobilherstellern tätig sind, arbeiten sie meist an vollautomatisierten, computergesteuerten Lackierstraßen mit verschiedenen Stationen (Karosseriereinigung mit Lackierung der Falze, Flächenlackierung, Klarlackauftrag und Endkontrolle). Deshalb unterscheiden sich die Tätigkeiten hier z.B. deutlich von denen in einem Karosseriefachbetrieb. Die Lackierung selbst wird meist von Robotern erledigt. Da Fahrzeuglackierer (m/w/d) die Roboter bedienen, warten und ggf. umrüsten, benötigen sie Kenntnisse in Mechanik, Chemie und Physik. Mit einem rechnergestützten Lackprüfsystem kontrollieren sie das Lackierergebnis und regeln die Lackdichte an den Zerstäuberdüsen der einzelnen Roboterarme. Sauberkeit ist das höchste Gebot: Mehrmals pro Schicht reinigen sie die Lackieranlage mit antistatischen Mikrofasertüchern und vollentsalztem Wasser und kontrollieren die Lichtschranken. Sie sprechen sich mit den Verantwortlichen der anderen Lackierstationen ab und beheben ggf. Fehler an der Anlagensteuerung. Die Fehlersuche und Ergebnisse dokumentieren sie im Stationsbuch.

WAS SOLLTE ICH FÜR DEN BERUF MITBRINGEN?

WIE BEI JEDEM BERUF, GIBT ES BESTIMMTE VORAUSSETZUNGEN, DIE DU IDEALERWEISE FÜR DIE AUSBILDUNG ZUM FAHRZEUGLACKIERER (M/W/D) MITBRINGEN SOLLTEST. DAS KANN Z.B. EIN BESTIMMTER FORMALER SCHULABSCHLUSS SEIN, BESTIMMTE FÄHIGKEITEN & INTERESSEN, ODER AUCH BESTIMMTES ARBEITSVERHALTEN, DAS DICH AUSZEICHNET.

Schulische Voraussetzungen

Rechtlich ist kein bestimmter Schulabschluss vorgeschrieben. Bevorzugt werden jedoch Bewerber/innen mit (mindestens) gutem Hauptschulabschluss.

Interessen

Interesse an praktisch-konkreten Tätigkeiten

- z.B. Lackieren von Fahrzeugen mit der Spritzpistole
- z.B. sorgfältiges Reinigen, Spachteln und Schleifen des Fahrzeuguntergrunds
- z.B. Polieren des Fahrzeuglacks

Interesse an kreativ-gestaltenden Tätigkeiten

- z.B. geschmackvolles Aufbringen von Zier- oder Werbelackierungen

Fähigkeiten, Kenntnisse & Fertigkeiten

Fähigkeiten

- Räumliches Vorstellungsvermögen (z.B. Erstellen, Lesen und Umsetzen von Planungsunterlagen für Applikationen und Beschriftungen von Oberflächen an Fahrzeugen)
- Beobachtungsgenauigkeit (z.B. Erkennen von Unregelmäßigkeiten am Untergrund)
- Handgeschick (z.B. Demontieren und Montieren von Bauteilen)
- Auge-Hand-Koordination (z.B. gleichmäßiges Führen von Lackierwerkzeug)
- Handwerkliches Geschick (z.B. Beheben von Karosserieschäden mithilfe von Werkzeugen)
- Technisches Verständnis (z.B. Warten und ggf. Instandsetzen vollautomatisierter, computergesteuerter Lackierstraßen)

Kenntnisse & Fertigkeiten

- Rechenfertigkeiten (z.B. Berechnen des Bedarfs an Farbe und Lösungsmitteln anhand der Flächen und Mischungsverhältnisse)
- Verständnis für mündliche Äußerungen (z.B. Hörverständnis für Arbeitsanweisungen auch unter Lärm)

Arbeits- & Sozialverhalten

- Leistungs- und Einsatzbereitschaft, Zuverlässigkeit, Pünktlichkeit, Ehrlichkeit, selbstständige Arbeitsweise, Kritikfähigkeit sowie angemessene Umgangsformen.
- Sorgfalt (z.B. sorgfältiges Entrosten, Schleifen, Entfetten von Untergründen, Ausspachteln und Überschleifen von Unebenheiten, sorgfältiges Abdecken und Abkleben von nicht zu lackierender Fläche)
- Umsicht (z.B. Beachten der Sicherheit von Kollegen beim Arbeiten mit Spritzlackiergeräten und Sprühgeräten in Lackierkabinen)

WAS ERWARTET MICH IN DER AUSBILDUNG?

IN DER DREIJÄHRIGEN AUSBILDUNG WIRST DU ALLES HANDWERKSZEUG LERNEN, WAS EINEN GUTEN FAHRZEUG-LACKIERER (M/W/D) AUSMACHT. JE NACH AUSBILDUNGSLEHRJAHR SIND DIES GANZ UNTERSCHIEDLICHE DINGE UND THEMENGEBIETE. DA DIE AUSBILDUNG IN DER DUALEN FORM STATTFINDET, BESUCHST DU NEBEN DER PRAKTISCHEN VERMITTLUNG IM BETRIEB AUCH DIE BERUFSSCHULE.

Im 1. Ausbildungsjahr wird dir vermittelt...

- wie man Untergründe prüft, bewertet und beurteilt
- was man beachten muss, wenn man Oberflächen beschichtet, behandelt, gestaltet und instand setzt
- wie man Aufträge übernimmt und Arbeitsaufgaben plant, vorbereitet und organisiert
- nach welchen Kriterien Geräte, Werkzeuge, Maschinen und Anlagen für den Arbeitsauftrag ausgewählt und wie diese eingerichtet, bedient und instand gehalten werden
- wodurch eine erfolgreiche Zusammenarbeit mit dem Kunden gewährleistet werden kann und wie man Informations- und Kommunikationstechniken kundenorientiert einsetzt



Im 2. Ausbildungsjahr wird dir vermittelt...

- wie Beschichtungsstoffe gemischt und verarbeitet werden
- welche Schutzmaßnahmen für nicht zu bearbeitende Flächen durchgeführt werden können
- wie elektrische, elektronische, pneumatische und hydraulische Bauteile und Systeme auf Funktion zu prüfen sind
- wie man die Geräte für Unterbodenschutz und Hohlraumversiegelung handhabt
- was bei der Ausführung von Demontage- und Montagearbeiten an Fahrzeugen zu beachten gilt

und im 3. Ausbildungsjahr wird dir vermittelt...

- wie man Beschriftungen, Design- und Effektlackierungen herstellt
- was beim Erstellen von Schadensdiagnosen wichtig ist, wie man Lacknuancen feststellt und Lackschäden beseitigt
- was bei Verglasungen an Fahrzeugen zu beachten gilt
- wie man Messungen durchführt und deren Ergebnisse dokumentiert

Außerdem lernst du...

- wie der Ausbildungsbetrieb organisiert ist und wie Angebot, Beschaffung, Dienstleistung und Verkauf funktionieren
- welche gegenseitigen Rechte und Pflichten aus dem Ausbildungsvertrag entstehen
- wie wesentliche arbeits- und tarifrechtliche Regelungen zustande kommen
- welche Vorschriften zum Arbeitsschutz und zur Unfallverhütung zu beachten sind
- wie man Möglichkeiten der wirtschaftlichen und umweltschonenden Energie- und Materialverwendung nutzt

...und in der Berufsschule...

- (nicht) metallische Untergründe bearbeiten
- Oberflächen und Objekte herstellen und gestalten
- Erstbeschichtungen ausführen
- Instandsetzungsmaßnahmen durchführen
- Reparaturlackierungen ausführen
- Lackierverfahren anwenden
- Design- und Effektlackierungen ausführen
- Oberflächen aufbereiten
- mobile Werbetafel gestalten